



Prototyp der Niederflur-Tram kam auf Tieflader

Auf einem Tieflader ist gestern morgen der Prototyp der neuen Tramgeneration im Straßenbahndepot in der Baumgartnerstraße eingetroffen: Die 27 Meter lange Niederflur-Tram mit der Nummer 601, in der bis zu 180 Fahrgäste Platz finden, wurde von der MAN-Gutehoffnungshütte in Nürnberg speziell für die Augsburger Spurbreite gebaut. Die Stadtbahn er-

möglicht vor allem Behinderten und Eltern mit Kinderwagen ein bequemes Einsteigen. Eine Tram der neuen Generation kostet rund drei Million Mark. Die Stadt hat eine Option auf weitere zehn Wagen. Nach Auskunft von Peter Lessing, Leiter der Verkehrsbetriebe, wird die Niederflur-Tram jetzt erst ausführlich auf dem Gleisnetz getestet. AZ-Bild: Fred Schöllhorn